



ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΜΠΟΡΩΝ ΕΙΣΑΓΩΓΕΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ

Λεωφ. Ελ. Βενιζέλου 248 (πρώην Λεωφ. Θησέως), Τ.Κ. 176 75, Καλλιθέα, Αττικής
t: 210 94 13 028, f: 210 94 31 677 www.seeae.gr e-mail: info@seeae.gr

Προς

Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών

Υφυπουργό κο Μ. Παπαδόπουλο

Κοινοποίηση:

Α) Γεν. Γραμ/τσα Μεταφορών κο. Γ. Ξιφαρά

Β) Διεύθυνση Εποπτείας και Ελέγχου (Δ36)

Δ/ντη κο Αργύρη Κουζή

Καλλιθέα 07-04-2023

Αρ. πρωτ.: 0107

Θέμα: Μητρώο Εισαγόμενων Μεταχειρισμένων Οχημάτων (Μ.Ε.Μ.Ο.)

Αξιότιμε κ. Υφυπουργέ,

Σε συνέχεια των συναντήσεων μας για το Μητρώο Εισαγόμενων Μεταχειρισμένων Οχημάτων (ΜΕΜΟ) θέτουμε υπόψιν σας τα κάτωθι τα οποία αφορούν την κατηγοριοποίηση των παραβάσεων και την τρόπο επιβολής των διοικητικών προστίμων της παραγράφου 4 του άρθρου 51 του ν. 4784/2021 όπως αυτά περιγράφονται στο επισυναπτόμενο ΦΕΚ 5781/10-12-21.

Αρχικά, θεωρούμε εύλογο να υποθέτουμε ότι η Πολιτεία πρέπει να θεσμοθετεί και να επιβάλλει πρόστιμα και κυρώσεις με σκοπό προληπτικό και αποτρεπτικό και όχι τιμωρητικό και εξοντωτικό για τον επαγγελματία όπως τα πρόστιμα που προβλέπονται στη σχετική Υπουργική Απόφαση. Η προχειρότητα που έχει συνταχθεί η εν λόγω ΥΑ είναι πραγματικά πρωτοφανής. Χαρακτηριστικά σας αναφέρουμε το εξής χαρακτηριστικό παράδειγμα:

Αρχικά ορίζεται ως εμπρόθεσμη καταχώρηση, η καταχώρηση του οχήματος εντός 20 ημερών από την ημερομηνία κατάθεσης της αίτησης έκδοσης της πρώτης άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα. Από την 21η ημέρα και για 30 ημέρες επιπλέον ημέρες θεωρείται εκπρόθεσμη καταχώρηση και τιμωρείται με 100 ευρώ ανά ημέρα καθυστέρησης. Από την 31η ημέρα καθυστερημένης καταχώρησης και μέχρι την 180η το πρόστιμο είναι 200 ευρώ ανά ημέρα. Μετά την παρέλευση 180 ημερών το όχημα πλέον θεωρείται οριστικά μη καταχωρημένο και επισύρει πρόστιμο 1.000 ευρώ ανά όχημα. Δηλαδή για παράδειγμα αν ο εισαγωγέας καταχωρήσει το όχημα με καθυστέρηση 100 ημερών θα του επιβληθεί πρόστιμο 20.000 ευρώ! Αν δεν το καταχωρήσει καθόλου το πρόστιμο είναι 1.000 ευρώ! Παρανοϊκό.

Επίσης, προβλέπεται μια αύξηση των προστίμων με γεωμετρική πρόοδο ανάλογα με τον αριθμό των μη καταχωρηθέντων αυτοκινήτων. Για παράδειγμα, για 2 περιπτώσεις μη καταχωρημένων οχημάτων το πρόστιμο είναι 2.000 ευρώ. Για 20 περιπτώσεις είναι 32.000 ευρώ!! Ανεξαρτήτως αξίας οχήματος. Κύριε Υφυπουργέ,

και διαστημικούς πυραύλους να εμπορευόμασταν τέτοια πρόστιμα δε θα τα φανταζόμασταν.

Μάλιστα προβλέπονται διπλασιασμοί, τριπλασιασμοί και πενταπλασιασμοί των προστίμων σε περίπτωση επανάληψης της όποιας παράβασης.

Ως εκ τούτου θεωρούμε ότι πρέπει να υπάρξει εξορθολογισμός των προστίμων με βάση τα εξής κριτήρια:

A) Τη βαρύτητα της παράβασης. Είναι διαφορετική περίπτωση ένα πλαστό έγγραφο που καταχωρήθηκε επί σκοπού και άλλο μια λάθος καταχώρηση στοιχείων (πχ εκκρεμείς ανακλήσεις) από αμέλεια. Αυτά πρέπει να οριστούν σαφώς και σε κάθε περίπτωση να μη κρίνονται και ερμηνεύονται κατά το δοκούν από κάποιον υπάλληλο του Υπουργείου αλλά με συγκεκριμένα και σαφή κριτήρια που θα είναι γνωστά και κατανοητά σε όλους. (πχ πλαστό ΚΤΕΟ παράβαση βαρύτητας 4/5, λάθος καταχωρημένη αντιρρυπαντική οδηγία παράβαση βαρύτητας 1/5 κτλ)

B) Την αξία του εμπορεύματος. Δεν είναι δυνατόν να επιβάλλονται 2000-5000-15000 χιλιάδες ευρώ πρόστιμο για ένα αυτοκίνητο αξίας πχ 7000 χιλιάδων ευρώ. Είναι εύλογο ότι τα πρόστιμα πρέπει να είναι ανάλογα της αξίας του εμπορεύματος.

Επιπλέον, τίθεται και το εξής ζήτημα. Για τα ΚΤΕΟ της αλλοδαπής υπάρχουν χώρες που η γνησιότητα ή όχι του Δελτίου Τεχνικού Ελέγχου ελέγχεται από online πλατφόρμες που είναι προσβάσιμες τόσο στον εισαγωγέα όσο και κατά τον έλεγχο στις αρμόδιες διευθύνσεις μεταφορών κατά την ταξινόμησή του, όπου και επαληθεύεται η εγκυρότητά του, ειδάλλως το όχημα δεν ταξινομείται. Υπάρχουν όμως και χώρες με χαρακτηριστικό παράδειγμα τη Γερμανία που τέτοια πλατφόρμα δεν υφίσταται συνεπώς ο εισαγωγέας κρίνει τη γνησιότητα του εγγράφου με βάση την εμπειρία του. Με παρόμοιο τρόπο γίνεται ο έλεγχος από τις αρμόδιες διευθύνσεις κατά την ταξινόμησή του οπότε και το όχημα ταξινομείται ή όχι με βάση την εγκυρότητα του εγγράφου. Η εύλογη ερώτηση κάθε εισαγωγέα είναι πως είναι δυνατόν ένα έγγραφο να θεωρηθεί πλαστό κατόπιν της ταξινόμησης του, δηλαδή κατόπιν του ελέγχου που γίνεται στις Διευθύνσεις μεταφορών. Και σε κάθε περίπτωση γιατί την ευθύνη να φέρει αποκλειστικά και μόνο ο εισαγωγέας ο οποίος μπορεί και να μη κατέθεσε πλαστό έγγραφο εις γνώσιν του αλλά να το παρέλαβε έτσι.

Η Διεύθυνση Μεταφορών που ταξινόμησε παρατύπως το όχημα δε φέρει ευθύνη;

Κατά συνέπεια πρέπει να οριστεί ξεκάθαρα ποια έγγραφα θα θεωρούνται πλαστά και με ποιο τρόπο αυτά θα ελέγχονται, αλλά και να οριστεί σαφώς πιο καταχωρημένο στοιχείο θεωρείται “ψευδές” με παραδείγματα για να γίνουν κατανοητά σε όλους τους χρήστες της πλατφόρμας. Παράλληλα θα πρέπει να θεσπιστεί αρχικά και για ένα διάστημα λίγων μηνών μια πιλοτική εφαρμογή εντοπισμού των όποιων παραβάσεων με εικονικά πρόστιμα μέχρις ότου οι εισαγωγείς εγκλιματιστούν με την πλατφόρμα Μ.Ε.Μ.Ο., διότι σε αντίθετη περίπτωση φοβόμαστε ότι θα επικρατήσει ένα πραγματικό χάος με ανυπολόγιστες συνέπειες στην αγορά!

Με εκτίμηση
Εκ μέρους του Δ.Σ.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΚΩΝ/ΝΟΣ ΚΥΡΑΤΣΟΣ



Ο ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΜΙΧΑΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ